

החברות תדהר ורימון חתמו על הסכם שיתוף פעולה אסטרטגי והקמת מיזם משותף להתמודדות על מכרזי הענק בפרויקט המטרו

המכרזים הראשונים של שלב האינפרא 1 בהיקף של 65 מיליארד ש"ח מתוכננים להתפרסם ברבעון ראשון 27

המיזם המשותף יביא לידי ביטוי את היכולות הגבוהות של תדהר בתחום הפרויקטים המורכבים לצד הניסיון הנרחב ומומחיות רימון בתחום המנהור וביצוע פרויקטי תשתית מורכבים

החברות תדהר ורימון חתמו על הסכם לשיתוף פעולה במסגרתו מאחדות החברות כוחות במטרה להתמודד ולזכות בנתח ממכרזי פרויקט המטרו.

במסגרת ההסכם, יקימו החברות מיזם משותף (JV) לצורך הגשת הצעות למכרזי נת"ע לעבודות תשתית אינפרא 1 ופירי שיגור בפרויקט המטרו בתל אביב, וביצוע העבודות במכרזים שבהם יזכה המיזם.

ההסכם נחתם לאחר שנת"ע – נתיבי תחבורה עירוניים הודיעה לאחרונה לחברות על כך שעברו את שלב המיון המוקדם (PQ) וכי הן זכאיות להשתתף במכרזי ביצוע בפרויקט המטרו.

על פי ההסכם, תדהר תחזיק ב-55% מהמיזם המשותף ורימון תחזיק ב-45% הנותרים. עם זאת, הוסכם בין הצדדים כי כאשר תנאי המיון והמכרזים יאפשרו זאת ולאחר קבלת האישורים הנדרשים, יפעלו הצדדים לחלוקה שווה ביניהם במיזם.

תדהר מביאה למיזם ניסיון עשיר בניהול וביצוע מגה-פרויקטים בעלי מורכבות הנדסית ולוגיסטית גבוהה, בעוד רימון, הנמנית עם החברות המובילות בישראל ובעולם בתחום התשתיות התת-קרקעיות, מביאה עמה מומחיות ייחודית במנהור יבשתי וימי, ידע הנדסי מתקדם וניסיון ביצוע בינלאומי רחב היקף.

שילוב הכוחות בין החברות תדהר ורימון יאפשר מקסום של מעמדן המוביל ומיצוי יתרונותיהן התחרותיים.

גיל גבע, ממייסדי ויו"ר קבוצת תדהר: "אנו שמחים לדווח על שיתוף הפעולה האסטרטגי עם קבוצת רימון ומאמינים כי איחוד הכוחות בין שתי החברות להן ניסיון מובח ועומק הנדסי וניהולי, לצד כוח ביצוע מהחזקים בענף, מעניק יתרון תחרותי להצעת הערך המשותפת. שתי החברות חולקות תרבות וערכים משותפים לצד מתודולוגיות מתקדמות לניהול פרויקטים מורכבים ותדענה להיערך למיקסום ומיצוי הפוטנציאל העסקי הקיים במסגרת מכרזי המטרו אינפרא 1. אנו רואים בענף התשתיות מנוע צמיחה אסטרטגי נוסף לקבוצה ובפרויקט המטרו ובשותפות עם רימון, את ההזדמנות הטובה ביותר להצלחה משותפת.